

2007



ENSLINJEN

Ekenäs Navigationsklubbs publikation för medlemmar och grannklubbar



Pärmbild: Lågskär

Position N 59°50,5'
E 19°55,0'

Fyrens höjd över havet 42,3 m
Fyrens lysvidd 11,0 M
Fyrens byggnadsmaterial betongl

År 1794 byggdes den första 33 m höga båken på Lågskär. År 1840 fick Lågskär sin första ljusbelysta fyr. Den hade ett fast sken med en lysvidd av 11 sjömil. Belysningen i fyren bestod av 11 st oljelampor. 1915 brände ryska armén fyren och fyrvaktarbostaden. En ny fyr byggdes 1920 och hade formen av en stympad pyramid och en höjd av 42,3 m. Byggnadsmaterialet var nu betong. År 1961 blev fyren helautomatisk och fyrvaktarna flyttade bort.

YAMAHA

Marine • Laadun tae



Buster Team

MV-BÅTAR



TG-BOAT

Fullständig slipverksamhet, även båtplatser.



OY EKE-MARIN AB

Vesterby Tel. 019-241 2670, 0400-490 672
10601 EKENÄS Pb 52
E-mail: telakka@eke-marin.fi

Med Magellan GPS hittar du alltid rätt



och med Humminbird
ekolod mäter du djupet
lätt



Kom och bekanta dig med den senaste teknologin!!

TELE-HÖRNAN

Stationsvägen 8 10600 Ekenäs tel. 019-241 1661

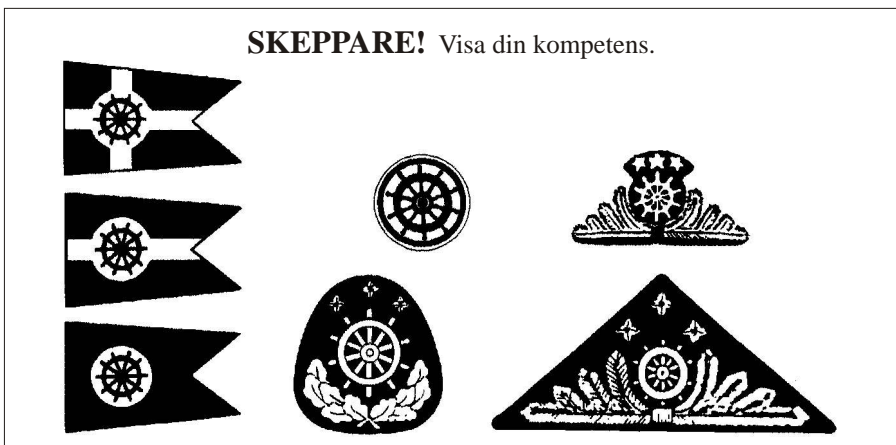
Kommodoren har ordet

Ett nytt år och därmed en ny Enslinje att få hem i brevlådan. Det betyder att en ny båtsäsong närmar sig med stora steg. För mig finns redan stora planer för nästa sommars båtutflykter och en betydande del av förberedelserna är genomgång av skärgårds-skepparboken (det kan behövas). De som varit duktiga och läst skärgårsskepparkursen i höstas gratulerar jag för fin insats. De var så många som 29 stycken när kursen började. De betyder att många vill lära sig navigera. det är bra. Om vimplar behöver förnyas eller andra medlemsmärken införskaffas kan de köpas på vår- eller höstmöte. Alternativt kan man ta kontakt med mig. Denna omorganisation beror på att Marin-Boden inte längre finns.

Vi får tacka Marin-Boden för alla år av gott samarbete. Jag vill också tacka alla aktiva styrelsemedlemmar och annonsörer som hjälpt till att hålla verksamheten i gång.

Slutligen önskar jag er alla en trevlig båtsommar med kurs mot värme och sol.

Karin Bäckman



Skärgårdsskepparkurs

Alla som vistas i skärgården förstår vikten av sjövätt. Sjövätt består av förståelse för de regler och sjömärken som används inom sjöfarten. För den som vill lära sig lite sjövätt erbjuder medborgarinstitutet sydväst kurser i navigation.

Den första grundläggande kursen är skärgårdsskepparkursen. I den lär man sig de viktigaste sjöreglerna, sjömärkena, planering av rutter och allmänna benämningar och begrepp inom skärgårdssjöfarten.

På lektionerna lär man sig i huvudsak att navigera, sjöregler och märken får man mestadels läsa själv hemma. Navigering innehåller lärdom och användning av sjökort. Hur och när används det? Vad betyder de olika symbolerna på sjökortet? Vad skall man tänka på då man planerar sin sjöresa genom skärgården? Navigering omfattar också praktiska frågor såsom ”Vad gör man om det plötsligt blir dimma? Hur navigerar man i mörker?” Allt det och mycket till lär man sig under lektionstid.

Till hjälp för undervisningen har man lite material. En lärobok på 184 sidor, ”Navigation för båtförare I, Skärgårdsnavigation”, en fyrlista, ett övnings sjökort (”Carta marina”) samt passare och transportör. Allt det får man beställa via kursen. Värdet på materialet uppgår till cirka 45 euro, plus att man behöver anteckningsblock, linjal, penna och suddgummi. Kursavgiften är ... euro. Själva kursen hålls en gång i veckan i några månaders tid. Allt som allt träffas man tretton gånger, varje gång cirka två timmar. Kursen avslutas med en tentamen där dina kunskaper testas, vad du lärt dig från kursen. Fyra timmar står till ditt förfogande då du skriver slutprovet. Maxpoäng är trettio poäng och för att bli godkänd krävs femton poäng rätt.

Examen kostar tolv euro, vill man ha ett intyg måste man gå med i, eller vara medlem av navigationsförbundet. Att gå med i förbundet kostar åtta euro och femtio cent, intyget i sig kostar cirka tjugo euro. Alternativ till intyg är diplom, som kostar tio euro. Att ha ett dokument som intygar att man är berättigad skärgårdsskeppare är mycket användbart då man rör sig i skärgårdstrafiken.

Hösten 2006 hölls skärgårdsskepparkurs i bland annat Ekenäs. Intresset för kursen var stort och medlemsantalet var tjugonio, vilket är rätt så många jämfört med tidigare år. Intresset för kurserna har alltså ökat och förhoppningsvis håller det i sig! Det behövs kunskap för att kunna färdas tryggt på sjön!

För att gå kursen rekommenderas att man är minst femton år. Ingen tidigare erfarenhet behövs, bara intresse och vilja att lära sig. Liksom i all annan undervisning skall man inte vara rädd för att ställa en fråga då det är nåt man inte förstår.

Kanske väcks ditt intresse för sjöliv och du går på någon av fortsättningskurserna. Nästa kurs efter skärgårdsskeppare är kustskepparkursen och efter det kommer högsjöskeppare.

MBI ordnar dessa kurser och alla över femton år är hjärtligt välkomna!

EKENÄS NAVIGATIONSKLUBB r.f:s styrelse 2006 — 2007



Karin Bäckman
kommodor
GSM 0400 - 813 068

båtar: Engström, Liinu



Jan-Peter Kivelä
vicekommodor
hemtelefon 208 629
GSM 0400 - 473 876
jan-peter.kivela@pp.inet.fi
båt: Lea



Ann-Catrin Grunn
sekreterare, kassör
GSM 040 - 506 4149



Dorothea Hagert
ledamot
hemtelefon 241 1366
GSM 0400 - 787 087



Tomas Walls
ledamot
hemtelefon 241 1602
GSM 040 - 595 0805



Hans Wikström
ledamot
Båt: Malin

Föreningens e-postadress: enk@luukku.com

*Hemsida <http://kotisivu.mtv3.fi/ekenasnavigatorsklubb/>
Adressförändringar till J-P Kivelä, Rösund 10600 EKENÄS, e-post jan-peter.kivela@pp.inet.fi*

Följande har varit i en svensk dagstidning för några år sedan och sjökapten Boje Westerholm inledde sitt magnifika föredrag för föreningen på GH senaste höst med att att läsa upp denna artikel: Sjötermerna har gått iland!

FÖRETAG TAR OFTA BÅTEN TILL SUCCÉ

Sjömanslivet är till för karlar. Modiga män som står pall i snålblåsten och som tål att andas sjöluft. Och det är inte vilka karlar som helst som härddas på havet det är män som betyder något som står **vid rodret**. Tror ni mig inte kan ni lyssna på vilken båtägande vd som helst i färd med att elda manskapet på firman. Så här brukar det låta **sjötermerna strilar** som ett vårregn när företagets nya projekt, **flaggskeppet, skall sjösättas**:

Då, brukar det heta, gäller det att alla **kastar loss**, sätter till alla **klutar** och ser till att tidschemat inte **går över styr**. För det gäller att **få vind i seglen** och **god styrfart** redan från början.

Vi skall komma ihåg att alla **sitter i samma båt** och det gäller att hålla företaget **flytande**.

Och alla nya planer måste **hålla streck**. Dåliga argument ska **skjutas i sank** så fort **kusten är klar**. Det gäller att inte **gå på en mina, segla vind för våg** utan **rida ut stormen** och **gå i land** med uppgiften. Då kan så småningom andra tider vara **under uppsegling**.

Det är förstas vd själv som skall **navigera förbi alla blindskär**, han är ju gudbevars inte bara en **galjonsfigur** utan **en ledfyr** som kan **gjuta olja på vågorna**. Det handlar om att inte **segla under falskt flagg** eller **ha lik i lasten**. Nej, **kapa förtöjningarna** och **trimma** organisationen så är det sedan bara att **gå för full maskin** så fort **ångan är uppe**.

För det gäller att inte **bli akterseglad** av konkurrenterna. Företaget får inte **gå för lösa boliner** utan **segla med flaggan i topp**.

Ingen vill riskera att det blir **ebb** i kassan. Nej, **vind i seglen** skall man ha om det ska gå bra. Vi **surrar oss vid masten** och **löper linan ut**. Ingen får tro att vi **tacklat av**. Det är dags att **ta till sjömanstagen** nu.

Inga **vattentäta skott** mellan avdelningarna **kasta ut barlasten**, låt oss **kapa förtöjningarna**, **lätta ankar** och **segla för babords halsar** och sedan **ro det hela i land**. Även om det just nu verkar lite **tungrott** ska vi inte **stryka flagg** och riskera att **stranda** hela projektet. Man tar inte **loven** av oss så lätt. Vi har **lagt om kursen**, undgått **blindskären** och är äntligen **på rätt köl**. Vi ska **gå i land** med uppgiften!

Hans Wikström

MÅNGSIDIGAST I
VÄSTRA NYLAND

TAG
KONTAKT
DET LÖNAR SIG

HANGÖ BIL- & BÅTHUS
HANGON AUTO- & VENETALO

Espl. 130, 10900 HANKO-HANGÖ ☎ 019-2676700 Fax 267 6726



HONDA
YAMAHA
VOLVO-PENTA
YAMARIN BÅTAR
LINDER BÅTAR
BÅTTILLBEHÖR

www.tammisaarenvenevalitys.cjb.net

Vi representerar



- Vi tar båtar till försäljning.
- Finansierings- och bytesmöjlighet!!!
- Service
- Transport



*Starset båttrailer säljes och uthyres.
Suomi och Särki båtar.*

Förmånliga pris. Begär offert. Det lönar sig

EKENÄS BÅTFÖRMEDLING K. HOLM

Gammelboda tel. 0400-488 885, FAX / TEL 019-246 2969 även kvällar

GUNGSTOLSNAVIGATION 2007



Einar och Verner har varit på semesterresa till Estland med sin båt senaste sommar. De har tullat in vid Jussarö men bestämmer sig för att fortsätta längre inomskärs. För att hålla sina navigationskunskaper i färskt minne navigerar Verner på traditionellt sätt.

De tar 5,0 m faret mot nordväst och då de har västremmaren tvärs höjer Einar hastigheten till 15 knop. Klockan visar 10.05. De fortsätter västerut mot 3,4 m faret. Vid vilket klockslag svänger de av mot 3,4 m faret?

De fortsätter nu mot Julö med samma hastighet. Vilket klockslag kommer de in i Skedöfaret?

Einar kör vidare västerut med faret. Här kommer hastighetsbegränsning emot och Einar minskar lite hastigheten. Kl. 10.36,30 svänger Einar in på 2,4 m faret sydost på Byxholmen. Vilken har deras hastighet nu varit?

Då de kommer in i Mörnäsfjärden och svänger in mot linjetavlorna som finns väster om nord vill Einar veta vilket avståndet är till babords latiralremmaren snett bakåt? Han frågar även efter bäringen?

Nu svänger de in på 3,4m faret mot Stuvuholmen. Vilken är kompasskursen?

På Heimosholmens nordvästude finns en stor tavla med bokstav. Einar frågar Verner om det finns skola på holmen. Verner förklarar vad det är. Vad säger Verner?

Nu kommer båtlaget till Stuvuholmen där de stannar för att äta lunch.

Deviationstabell:

KK°	350	000	010	020	030	040
d°	+4	+1	-3	-5	-6	-9
Skicka in gungstolsläsningens lösning senast 10.07 till Jane Peter Kivelä, Rösund 10641 Ekenäs	354	001	007	013	024	041

Då du skickar in lösningen deltar du också i Ekenäs Navigationsklubbs interna skrivbordsnavigations tävling.

Sjökapten Boje Westerholm: information vid sitt föredrag för föreningen på GH senaste höst.

Sjöfartsutbildning

På däcksidan finns det två utbildningsmöjligheter, förutom kortkurser (10 veckoslut) till förare och skeppare i inrikestrafik:

- Vaktstyrmansexamen (institutnivå)
- Sjökaptensexamen (yrkeshögskolenivå)

Vaktstyrman

Vaktstyrman kan man bli på andra stadiet, dvs. det är en utbildning som bygger på grundskolan. Utbildningen omfattar 120 studieveckor (1 studievecka motsvarar 40 arbetstimmar för den studerande) som kan avläggas på 3 år. Av dessa 120 studieveckor ingår 40 studieveckor (eller i praktiken ett läsår) handledd praktik ombord på fartyg.

Handledd praktik innebär att skolan gör ett praktikavtal med ett rederi och rederiet utser en handledare ombord som skall ta hand om praktikanten. Den studerande skall också föra en praktikbok under sin praktiktid, en bok för manskapspraktiken (60 dagar) och en annan för befälspraktiken (minst 140 dagar, totalt ska den studerande ha gjort 200 dagar för att få vaktstyrmansexamen). Handledaren följer upp att praktikanten utför eller är med och utför alla delar av praktikböckerna.

Då en studerande har avlagt hela support level* (grundstudierna på manskapsnivå), vilka innehåller minst 60 dagars oavlönad handledd praktik (i minst närtrafik, på minst 500 bruttotons fartyg), så kan han/hon söka ut vaktmansbehörighet från Sjöfartsverket. Därefter kan den studerande utföra resterande praktik (minst 140 dagar) i avlönat arbete som vaktman (tidigare lättmatros).

Den studerande ska kunna söka ut vaktmansbehörigheten under sitt första studieår för att därefter kunna skaffa mera praktik under schemalagda praktikperioder och längre lov. Då alla kurser är avlagda och minst 200 dagar handledd praktik har godkänts, så får den studerande **Vaktstyrmansexamen**. För **vaktstyrmansexamens behörighetsbrev** krävs dock minst 360 dagar handledd praktik.

Sjökapten

Sjökapstensutbildningen sker på yrkesskolenivå, dvs. det krävs att man redan har en andra stadiets utbildning för att kunna söka in, t.ex. studentexamen eller någon treårig utbildning på institutnivå. Man blir antagen till utbildningen på basen av betyg, ett urvalsprov och en lämplighetstest samt tidigare arbetserfarenhet.

Sjökapstensutbildningen följer ungefär samma mönster som vaktstyrmansutbildningen, fast den naturligtvis är mera omfattande. Då vaktstyrmansutbildningen är uppbyggd på suportlevel och operational level, så finns i sjökapstensutbildningen ännu management level (befälhavarnivå).

Sjökapstensstuderande avlägger även de suport level, manskapsnivån, inklusive 60 dagar handledd praktik och kan söka ut sitt vaktmanskapsbrev under det första året. Likaså gör de operational level, befälsnivå, under åren 2 och 3 varefter de kan söka ut sitt vaktstyrmans behörighetsbrev om de har fått ihop till 360 dagar. Här är det många studerande som håller ett studieuppehåll efter tredje året och seglar (förhoppningsvis) som styrman under ett år för att få ihop tillräckligt med dagar för behörighetsbrevet.

På fjärde året inleds management level, vilket under 1,5 år motsvarar gamla skepparklassen. Examen som fås då 270 sp är avlagda heter "Sjökapten (YH)" och det krävs ytterligare två års styrmanspraktik, varav ett år är som överstyrman för att kunna söka ut sjökapstens behörighetsbrev.

*) Benämningarna support, operational och management level kommer från STCW95.

Hans Wikström

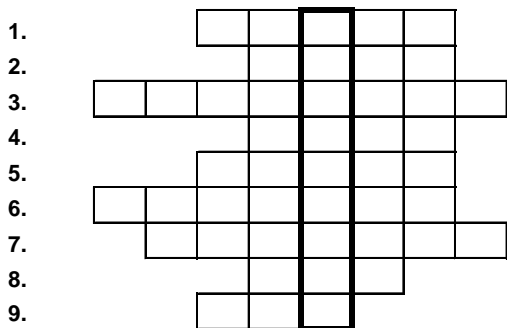
Raseborgs EI - industrielarbeten
- också övriga elinstallationer



Tommy Öberg
Raseborg
10600 Ekenäs

Tel. 019 - 241 6611, 0500 - 478 289
Fax 019 - 241 6612

Ordlek



- Stad
- Rep i mast
- Säkerhestutrustning
- Svänga
- Under och efter storn på havet
- Navigationsinstrument
- Avstånd
- Del av båt
- Bengtsskär

Rätt svar:

Finn 10 städer längs Finlands kust

R	A	S	I	V	O	L	D	K	B	A
H	E	L	S	I	N	G	F	O	R	S
A	A	Ö	F	K	M	E	R	T	K	A
S	Ä	N	E	K	E	G	S	K	H	V
V	H	M	G	T	Å	B	O	A	Ö	E
D	I	F	U	Ö	K	S	A	K	R	B

Lösningar på uppgifterna finns på sidan 19.

JUSSARÖ

"™ | μ/ō:ÿ

L/K[e

- besökshamn
- bastu
- café
- mötesutrymme
- båttransport

Jussarö Port Kb
 Rösund
 10600 Ekenäs
 040-707 8900
 info@jussaro.fi
 www.jussaro.fi

Utfärd till Jussarö den 18.9.2006



Elva (11) deltagare samlades på torget för att samåka till Baggö hamn en kväll i september. Vädret gynnade oss, så att det inte blev någon risk för sjösjuka. Vicekommodoren Jan-Peter "Jamppa" Kivelä var emot oss med sin "Lea". Alla iklädde sig automatiskt flytvästar, när vi steg ombord, utan att någon behövde nämna det! Bravo! Det tog inte lång tid före "Jamppa" lade "Lea" med styrbordssida till kajen på Jussarö! Hon var "väldresserad" och lydde snällt och vackert sin skeppare. Det första vi mötte vid kajen var den fyrkantiga "ufon" (se bild), septitanken, som just hade anlänt några dagar tidigare dit. Dit skall framöver sjöfarare få tömma sitt WC-avfall. Vi får hoppas att det skall leda till att ännu fler besökare angör Jussarö hamn!



Väl inkomna till det före detta förrådet vid hamnen möttes vi av ett fullständigt café med möjlighet att inhandla allehanda hantverk med skärgårdsanknytning. Vi bjöds vi på kaffe och tilltugg samtidigt som vi fick se filmen om Jussarö i sina glansdagar för drygt 40 år sedan. Det var professor Henrik Cederlöfs reportage från gruvans funktion allt från gruvgångarna under havet till livet ovan jord. Det att med oss var Max Boström, som själv jobbat på Jussarö under dess verksamma period, gjorde att vi sedan



fick ännu mera information. Han visade foton från verksamheten där och kunde senare under rundvandringen levandegöra den sedan länge ödelagda gruvan.



Vi vandrade också över på Sjöbevakarnas sida och kunde där av "Jamppa" få beskedet att det ser ut som om Sjöbevakningssidan även är på god väg att gå samma öde tillmötes som gruvan. Stationen var obemannad och automatiserad. Husen och bostäderna ser ut att få förfalla. Synd och skam! Den stora stockvillan stod öde med ännu helt tak, men ack hur

länge. Den skulle kanske ännu kunna räddas, om viljan fanns!

Det började redan skymma, när vi vandrade ner till stranden för att ta oss till fastlandet. Jag önskar att så många som möjligt av Ekenäs Navigationsklubbs medlemmar planerar en utflykt med sina båtar ut till Jussarö under sommaren. Det är värt ett besök.

Hans Wikström

En dag till havs

En dag i slutet av november verkar allt vara perfekt. På morgonen då det ljusnar är havet spegelblankt. En ytterst lämplig dag att göra en utfärd till mitten av Finska viken. Medan kaffet rinner i kaffekokaren så tar jag en titt på väderprognoserna på Internet. Den visar klart väder men det varnas för sydlig vind 16 m/s. Det syns inte ett spår av några sådana vindstyrkor. Före Internet tidevarvet följde jag mera med olika fenomen i naturen vilket fick vara min väderleksprognos. Några smörgåsar med och sen är det bara att ge sig av.

Efter en stunds färd ser jag två hjortar simma från grannholmen till en annan holme. Vad som fått dem i vattnet vet jag inte. Några minuter senare ser jag två havsörnar segla på himlen. Det är verkligen ståtliga fåglar. Efter en koll med kikaren kan jag konstatera att den ena är över fem år gammal eftersom den har den kännpaka vita märkningen på stjärten. Den andra är en ungfågel. Morgonen har börjat verkligen bra. Färden fortsätter och öppna havet börjar öppna sig i söder. Det är fortfarande spegelblankt och himlen är molnfri. Då jag kommer ut till de sista kobbarna möts jag av stora flockar aller, eller alffågel som de egentligen heter. Det är de första större mängder fågel jag sett denna höst. Jag stannar motorn och lyssnar på "allsången". Det är verkligen skön musik för öronen. Det är lite annat än något dunka, dunka på något disco. Efter att i en kvart lyssnat är det tid för att fortsätta ut mot havet. Ett svanpar med två ungar simmar omkring den sista kobben före öppna havet. Vad männe dessa svanar hittar att äta så här långt ut? Svanar är växtätare.

Färden fortsätter och solen värmer skönt inne i hytten. När jag närmar mig fartygsleden som går 8 sjömil från kusten är det dags att sakta av farten. Några stora lastfartyg kör i riktning mot sydväst och jag ser på dem. Avståndet är kanske 500m vilket jag räknar som tryggt avstånd. Vågorna dessa lämnar efter sig är ganska små. Motorn går på tomgång och jag njuter av den rofyllda tillvaron. Från radion hörs Ulf Lundells "Öppna landskap" som passar bra in i situationen. Plötsligt ser jag en svart rund boll 70 meter mot väster och jag konstaterar att det är en säl. Jag stannar motorn och väntar om den skulle komma närmare. Ingenting händer och jag spanar åt alla håll. Jag tar båtshaken och plaskar med den på vattenytan. Sälén är nyfiken och jag försöker väcka uppmärksamhet. Efter ännu en stund kommer sälén upp till ytan på östra sidan om båten på 8 meters avstånd. Vi ser på varandra kanske 2 minuter och så gör den en volt och försvinner ner i djupet. Jag väntar ännu en halv timme och spanar efter den vackra sälén, men förgäves. Intressant hur man ändrar attityd. När jag vittjar mina nät och de är fulla med håll och tomma på fisk, då heter den "säljäveln". I horisonten stiger en ful molnbank upp och det bådär till oväder. Det är

dags att starta motorn och komma tillbaka mot land. Jag har i gott minne hur det gick senast jag var ut på laxfiske. Det var en likadan dag och jag satte ut stora mängder laxkrokar. Plötsligt kom det en molnbank i horisonten och jag började dra in laxreven. Jag hann kanske med en femtedel förrän stormen var på. Jag drog och slet och kastades som en boll omkring i båten men jag fick nog upp reven och laxar hade jag också.

Efter en stunds körning börjar stora vågor välla in bakifrån och det blir oangenämt att vara i båten. Jag börjar också fundera om jag måste anmäla in mig till gränsbevakningen eftersom jag varit ut på internationellt vatten. På den tid jag fiskade lax skulle det anmälas 5 sjömil från kusten. Jag har ett svagt minne av att reglerna ändrats så jag låter bli att anmäla mig. Jag gjorde det ju inte heller när jag åkte ut. Gränsbevakningen har nog följt med mina förhåvanden och säkert också identifierat mig via satellit eller kamera. Jag lägger på VHF radion och ser om de tar kontakt med mig. Deras hypersnabba gummibåt hinner nog upp mig.

Jag rullar vidare in mot kusten och kommer småningom in bakom de yttersta kobbarna. En havsörn seglar fortfarande över en holme. Måne den jagar på en hare? Jag kör förbi ett vitfärgat grund som visar att skarven hållit till här. Som tur är så har skarven flyttat för i år för i annat fall hade denna semesterdag varit förstörd. Längre in i skärgården är det fortfarande lugnt. På färden ser jag ännu en stor flock med skrakar som flyger upp. Jag uppskattar dem till 250 stycken. De har börja samla sig inför flyttningen söderut. I hemviken sitter tre andpar och simmar. De flyger inte ens upp fast jag kör nära dem. De känner säkert igen båten.

Det var en riktigt skön och rogivande dag ut till havs. Djur och fåglar syntes, olika naturfenomen kunde jag beskåda. Förutom några lastfartyg såg jag inte en enda annan båt på hela dagen. Det var en lämplig dag att lyssna på tystnaden. Det finns säkert många människor som inte ens kan tänka sig vad de gått miste om.



TEKNO-TEST

BRANDSLÄCKARE SERVICE

Industrigatan 10600 Ekenäs

Tel. 019 - 241 3429 0400 - 805 347 Fax. 019 - 246 1281

Brandsläckare: Försäljning, Fyllning, Besiktning
Även luftflaskor Besiktning o fyllning



VNB-Auto , Horsbäck
tel. 020 745 8360

PENEVA KÖK
KEITTIÖT

- försäljning
- planering
- tillverkning

KB PENEVA KY
INDUSTRIGATAN 3
10600 EKENÄS
045-1138176
info@peneva.fi



FURUNO® **GARMIN**. NAVMAN

Integrerad radar / plotter

FURUNO® **NAVnet**

Kom och bekanta Er med dagens teknologi.

Auto-Dip AB
OY

KARIS - KARJAA ☎ (019) 212 7400

EKENÄS - TAMMISAARI ☎ (019) 212 7500

Medlemmar 2006

ADAMSSON ANDERS	*	ELORANTA TERO	*
AHLFORS BERT	***	ENBERG TOR	**
AHLFORS GÖRAN	★	ENGSTRÖM HENRY	*
AHLQVIST BRITA	**	ENLUND GUNILLA	**
AJALIN TAISTO	**	ERROLL ERIK	**
ALLE 'N HENRY	*	EWALDS NILS	**
ALM BJARNE	***	FAGERHOLM JOHN	***
ALTNER ROLF	***	FAGERSTRÖM CURT	***
ANTIN PATRIK	*	FAGERSTRÖM PATRIC	*
ASPLUND INGMAR	***	FALCK FREJ	***
BERG GUNNAR	*	FORSBERG HILDING	**
BERGLUND BJÖRN-OLOF	**	FORSBLOM SUSANNA	**
BERGLUND DICK	★	FORSBLOM TOMAS	**
BERGLUND GÖSTA	**	FORSELL NILS	**
BERGLUND STAFFAN	*	FORSMAN BÖRJE	**
BERGLUND STIG	*	FORSSMAN HENRIK	*
BERGSTEN ANDERS	*	GERKMAN MATS	*
BERGSTRÖM BROR	***	GOTTBERG CAROLA	**
BERGSTRÖM MARIANNE	*	GRANHOLM GHITA	**
BJÖRK INGA	***	GRANSTRÖM BJARNE	*
BJÖRK MARKUS	**	GRÜNN ANN-CATRIN	*
BJÖRKENHEIM BENGT	***	GRÜNN TOMAS	*
BJÖRKLUND BÖRJE	**	GRÖNBERG BJÖRN	**
BJÖRKLÖF LARS	**	GRÖNHOLM GUSTAF	***
BJÖRKQVIST ANN-KRISTIN	**	GRÖNHOLM REGINA	*
BJÖRKQVIST BROR	**	GRÖNQVIST KAJ	*
BJÖRKQVIST PIRKKO	**	GRÖNQVIST KURT	*
BLOMQVIST ROGER	*	GRÖNQVIST OLOF	**
BOSTRÖM LARS	**	GRÖNROOS EVA	**
BOSTRÖM MAX	**	GRÖNROOS RALPH	**
BRANDT CECILIA	*	HAGERT DOROTHEA	***
BRUNCRÖNA CECILIA	***	HEMANUS GÖRAN	*
BUSSMAN ANNIKA	*	HJORT CHARLES	**
BUSSMAN CARL-JOHAN	**	HOLM CARL-MIKAEL	*
BUSSMAN ROGER	*	HOLM CARL-OLOF	**
BÄCKMAN GÖRAN	*	HOLMBERG BO-ERIK	**
BÄCKMAN KARIN	***	HOLMSTRÖM CARITA	**
BÄCKMAN PATRIK	*	HOLMSTRÖM JONAS	*
BÄCKMAN PER-ERIK	*	HOLMSTRÖM LEIF	*
BÖCKELMAN THOMAS	*	HOLMSTRÖM MAGNUS	**
BÖHME FREDRIK	*	HOLMSTRÖM TOMMY	**
CARLSSON CAMILLA	*	HONGELL BARBRO	***
CARPELAN NANCY	**	HULTGREN CARL-MAGNUS	***
CARPELAN PATRIK	**	HULTGREN HENRIK	*
CARPELAN ROLF	***	ILLMAN ULLA	***
DAHLSTRÖM TOM	**	JANSSON RAINER	**
DANIELSSON GÖRAN	***	JOHANSSON GUY	*
DEGERLUND GREGER	**	JÄÄSKELÄINEN JUHA	*
DEGERLUND LEIF	**	JÖNSSON INGVAR	***
DEGERLUND STEFAN	*	KARME TOM	**
EHRSTEDT JARL-JOHAN	*	KESKIKYLÄ ANTERO	***
EKBERG MIKAELA	*	KIVELÄ JAN-PETER	*
EKBERG TAGE	**	KLINGENBERG ANNA	**
EKEBOM ULF	**	KROGARS JAN-ERIK	***
EKLUND CHRISTER	***	LAGERSTRÖM CHRISTER	**
EKLUND GUNNAR	***	LANDEN FREDRIK	**
EKLUND THOMAS	*	LEINO JOUKO	***
EKSTRÖM LEIF	**	LINDBLAD CARL-GUSTAV	***
		LINDBLAD KIM	**
		LINDBLAD STIG	*

LINDBOM MIKAEL	***	SANDELIN BJÖRN	**
LINDERMAN BÖRJE	***	SANDQVIST FELICIA	*
LINDGREN GUSTAF	**	SARKANEN STEFAN	*
LINDGREN JOHAN	*	SAVIOLAINEN-NYLUND MARJATTA	*
LINDGREN RAGNAR	***	SJÖBERG BÖRJE	**
LINDHOLM HENRIK	*	SJÖBERG HANS	*
LINDHOLM KENNETH	*	SJÖBLOM ROGER	*
LINDHOLM PER-ERIK	*	SJÖBLOM ULF	*
LINDQVIST GUN	***	SONNTAG GITTE	**
LINDQVIST LARS	**	STARK PAMELA	***
LINDQVIST TONY	*	STEPHAN-SUNDSTRÖM ETHEL	**
LINDROOS BENGT	*	STOOR PATRIK	*
LINDROOS FREDRIK	*	STRANDBERG MARIANNE	*
LINDROOS PETER	***	SUNDBLOM KLAUS	*
LINDSTRÖM CURT	***	SUNDBLOM MARTIN	**
LINDSTRÖM HÅKAN	*	SUNDBLOM MARTINA	**
LINDSTRÖM SVEN	***	SUNDELL GUY	***
LINDSTRÖM TOR	**	SUNDSTRÖM ANN-MARI	**
LJUNGGREN ALEXANDER	*	SUNDSTRÖM CHRISTINA	*
LUNDSTRÖM TOR-BJÖRN	**	SUNDSTRÖM GREGER	**
LUNDSTRÖM-LEINO HILLEVI	*	SUNDSTRÖM GUY	**
LUPALA TONI	*	SUNDSTRÖM LARS-ERIK	*
LÖFROOS SNÖFRID	**	SUNDSTRÖM PER-ERIK	**
MALMBERG PEHR ERIK	**	SUNDSTRÖM SUNE	**
MALMEN JAN-ERIK	*	SUNDSTRÖM SVEN	**
MARTIN NIKLAS	*	SUNDSTRÖM TORD	*
MASALIN ROBERT	**	SUNDSTRÖM-MILDH TOVE	**
MATTILA JUKKA	**	SUOMINEN-LINDSTRÖM GUNILLA	*
MECKLIN HANS	**	SVARTSTRÖM KAROLA	*
MÖLLER NILS	***	SÖDERLUND CHRISTIAN	*
NEIGLICK VIRVE	*	SÖDERLUND INGMAR	***
NEVALAINEN SAMI	***	SÖDERSTRÖM BILL	***
NYBERG HENRIK	*	THUREN CLAS	*
NYBERG RUNE	**	TIHVERÄINEN KALEVI	**
NYBERG VIVAN	**	TUOMELA KARI	**
NYBOM LEIF	**	TÖRNROOS TOM	***
NYLUND DANIEL	**	UGGELDAHL BJARNE	**
NYLUND LARS-ERIK	***	VAARIMO PENTTI	***
NYLUND MAGNUS	***	WALLÉN MÅNS	*
NYLUND MIKAEL	**	WALLENIUS STEFAN	***
NYSTRÖM MONICA	**	WALLS TOMAS	***
NYSTRÖM OLOF	***	VASANKARI JOUNI	**
NYSTRÖM ROGER	**	WASS TAGE	*
NYSTRÖM SVEN-OLOF	***	WENDELIN VILHELM	**
PALMROOS MIKAEL	*	WESTERLUND KAJ	*
PHILSTRÖM LEIF	*	WESTERLUND KERSTIN	*
PIPONIUS ULF	***	WESTERLUND KIM	**
POUSETTE CARL-GÖRAN	**	WIGREN TOM	*
REHN MARIKA	*	WIKSTRÖM ANDERS	*
REHNMAN LOTTA	*	WIKSTRÖM ERIC	**
REHNSTRÖM CAJ	**	WIKSTRÖM HANS	**
ROSENDAL ROGER	*	WIKSTRÖM JÖRGEN	**
ROSENLUND OLOF	*	WINBERG GUNILLA	**
RUNDQVIST HANNES	**	WINSTEN BO	*
RUNDQVIST ROBERT	*	VIRRANVUO ANETTE	*
RÖBERG HELENA	**	WOLFF CARL-GUSTAF	***
RÖNNBERG HARRAS	**	WREDLUND KAJ-MIKAEL	**
SAHLSTEDT YRJÖ	*	VUORIO TAISTO	**
SANDBERG JARI	*	YRJÖNEN KLAUS	**
SANDBERG MICHAELA	*	ZITTING JOAKIM	**

ÖBERG TOMMY
 ÖBLOM GUN
 ÖRNMARK JOHAN
 ÖSTERBERG GUN
 ÖSTERMAN HENRICA

 *
 *
 *

Nya skärgårdsskeppare 2006

ADAMSSON ANDERS
 BERGSTEN ANDERS
 BRANDT CECILIA
 BUSSMAN ANNIKA
 BÖCKELMAN THOMAS
 FORSSMAN HENRIK
 HOLMSTRÖM JONAS
 HOLMSTRÖM LEIF
 REHN MARIKA
 ROSENDAL ROGER
 SANDBERG JARI
 WALLÉN MÅNS
 VIRRANVUO ANETTE

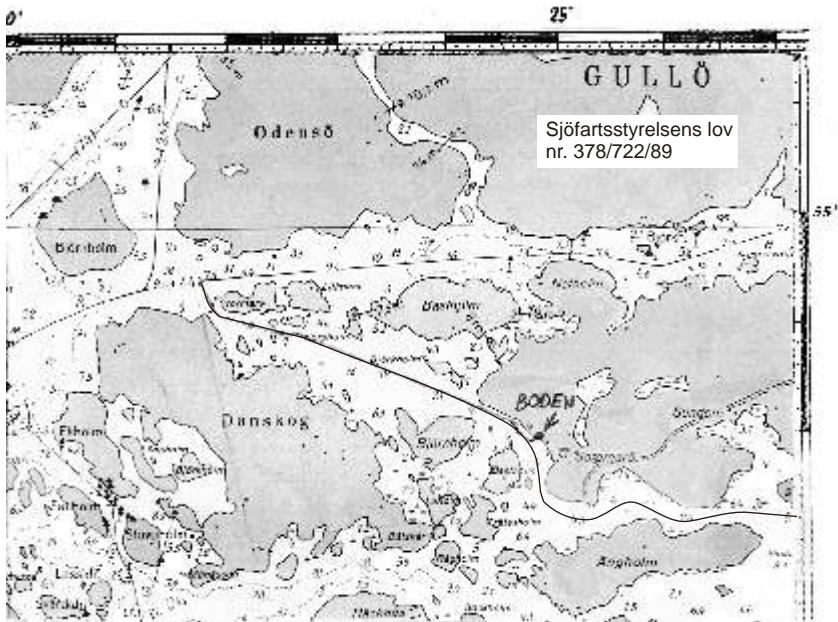
*** 2
 *** 51
 ** 92
 * 98

 Sammanlagt 243

= SJÖKAPTEN
 *** = HÖGSJÖSKEPPARE
 ** = KUSTSKEPPARE
 * = SKÄRGÅRDSSKEPPARE

Ordlek	Lösningar																																																					
<p>1 H A N G Ö</p> <p>2 F A L L</p> <p>3 F L Y T V Å S T</p> <p>4 G I R A</p> <p>5 V Å G O R</p> <p>6 P A S S A R E</p> <p>7 D I S T A N S</p> <p>8 K Ö L</p> <p>9 F Y R</p> <p>Svar: N A V I G A T Ö R</p>	<p>Finn 10 städer längs Finlands kust</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">A</td><td style="padding: 2px;">S</td><td style="padding: 2px;">I</td><td style="padding: 2px;">V</td><td style="padding: 2px;">O</td><td style="padding: 2px;">L</td><td style="padding: 2px;">K</td><td style="padding: 2px;">B</td><td style="padding: 2px;">Å</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">H</td><td style="padding: 2px;">E</td><td style="padding: 2px;">L</td><td style="padding: 2px;">S</td><td style="padding: 2px;">I</td><td style="padding: 2px;">N</td><td style="padding: 2px;">G</td><td style="padding: 2px;">F</td><td style="padding: 2px;">O</td><td style="padding: 2px;">R</td><td style="padding: 2px;">S</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">A</td><td style="padding: 2px;">K</td><td style="padding: 2px;">R</td><td style="padding: 2px;">T</td><td style="padding: 2px;">Å</td><td style="padding: 2px;">V</td><td style="padding: 2px;">S</td><td style="padding: 2px;">Å</td><td style="padding: 2px;">N</td><td style="padding: 2px;">E</td><td style="padding: 2px;">K</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">S</td><td style="padding: 2px;">Å</td><td style="padding: 2px;">N</td><td style="padding: 2px;">E</td><td style="padding: 2px;">K</td><td style="padding: 2px;">E</td><td style="padding: 2px;">G</td><td style="padding: 2px;">K</td><td style="padding: 2px;">K</td><td style="padding: 2px;">Å</td><td style="padding: 2px;">V</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">I</td><td style="padding: 2px;">M</td><td style="padding: 2px;">G</td><td style="padding: 2px;">Å</td><td style="padding: 2px;">B</td><td style="padding: 2px;">O</td><td style="padding: 2px;">Å</td><td style="padding: 2px;">K</td><td style="padding: 2px;">S</td><td style="padding: 2px;">Å</td><td style="padding: 2px;">K</td> </tr> </table> <p>KASKÖ, KEMI, LOVISA, HESA, HANGÖ, BORGÅ, KOTKA, EKENÅS, VASA, ÅBO</p>	A	S	I	V	O	L	K	B	Å	H	E	L	S	I	N	G	F	O	R	S	A	K	R	T	Å	V	S	Å	N	E	K	S	Å	N	E	K	E	G	K	K	Å	V	I	M	G	Å	B	O	Å	K	S	Å	K
A	S	I	V	O	L	K	B	Å																																														
H	E	L	S	I	N	G	F	O	R	S																																												
A	K	R	T	Å	V	S	Å	N	E	K																																												
S	Å	N	E	K	E	G	K	K	Å	V																																												
I	M	G	Å	B	O	Å	K	S	Å	K																																												
<p>1 Stad 2 Rep i mast 3 Säkerhestutrustning 4 Svänga 5 Under och efter storn på havet 6 Navigationsinstrument 7 Avstånd 8 Del av båt 9 Bengtskär</p>																																																						





UTDRAG FRÅN SJÖKORT 21
SMÅBÅTSSJÖKORT 727

Nu vid utprickad farled

**SOMMARCAFÉ
OCH BOD
ÖPPNA ALLA DAGAR**

**CAFÉET 10 - 20
BODEN 09 - 20**

**Telefon butik 019-201 350
café 019-201 351**

VI HAR
- LIVSMEDEL
- BRÄNSLE
- FISKETILLBEHÖR
- TAXIBÅT
- GÄSTBÅTSPLATSER



Skäldö

fiskebod